

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>12-1</b>	<b>PEDAL DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>12-10</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>12-2</b>	<b>AMORTECEDOR TRASEIRO</b>	<b>12-11</b>
<b>RODA TRASEIRA</b>	<b>12-3</b>	<b>ARTICULAÇÕES DA SUSPENSÃO</b>	<b>12-13</b>
<b>FREIO TRASEIRO</b>	<b>12-7</b>	<b>BRAÇO OSCILANTE</b>	<b>12-15</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- O tambor ou sapatas do freio contaminados reduzem a eficiência de frenagem. Limpe o tambor do freio regularmente de acordo com a especificação da tabela de manutenção.
- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não exponha o amortecedor à chamas ou calor excessivo. Antes de sucatear o amortecedor traseiro, proceda a drenagem de nitrogênio do amortecedor.

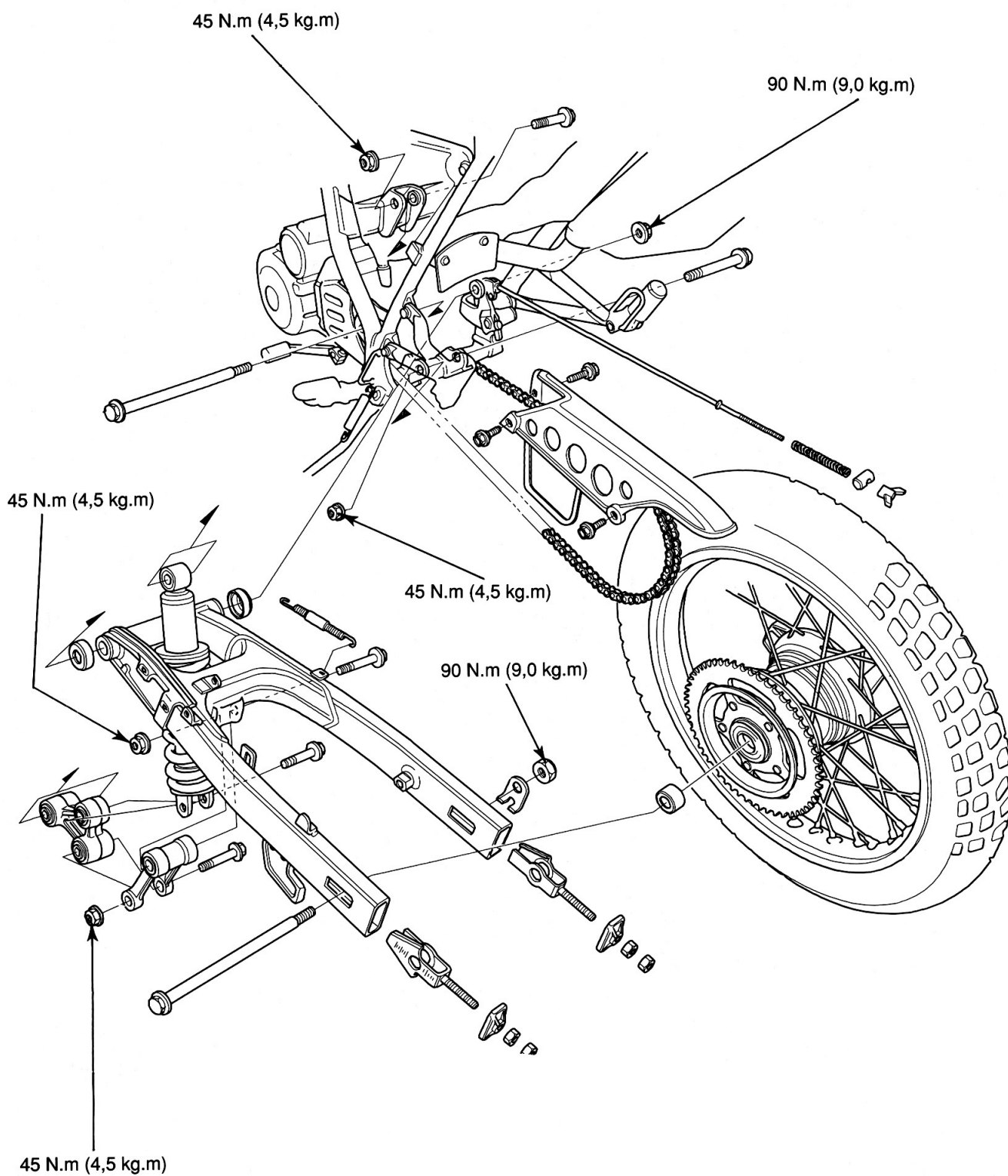
- Utilize um cavalete ou um suporte para apoiar a motocicleta durante a remoção da roda traseira e serviços na suspensão traseira.
- Use somente os parafusos originais Honda e observe a posição correta de fixação dos elementos da suspensão traseira.
- Não desmonte o amortecedor traseiro.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO (mm)	LIMITE DE USO (mm)
Empenamento do eixo traseiro		—	0,2
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Diâmetro interno do tambor do freio		110,0	111,0
Espessura da lona da sapata do freio		4,0	2,0

### VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Raio da roda	3,5 N.m (0,35 kg.m)
Parafuso de articulação do braço oscilante	90 N.m (9,0 kg.m)
Parafuso de fixação superior do amortecedor	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso do braço do amortecedor (chassi)	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso da haste de conexão (braço do amort.)	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso da haste de conexão (braço oscilante)	45 N.m (4,5 kg.m)



**FERRAMENTAS**

Chave de raios	07701-0020300
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000BR
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100BR
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300BR
Guia, 15 mm	07746-0040300BR
Cabeçote do extrator de rolamento, 15mm	07746-0050400BR
Cabo do extrator de rolamento	07746-0050100BR
Guia, 20 mm	07746-0040500BR

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****Roda traseira vibra**

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira gastos
- Raios soltos ou empenados
- Pneu danificado
- Eixo da roda solto
- Rolamentos do braço oscilante gastos
- Ajustadores da corrente desregulados
- Chassi ou braço oscilante torto

**Suspensão excessivamente macia**

- Mola do amortecedor fraca
- Vazamentos no amortecedor

**Suspensão muito dura**

- Componentes da suspensão montados incorretamente
- Haste do amortecedor empenado
- Articulação do braço oscilante danificada
- Buchas do braço oscilante danificadas

**Ruídos na suspensão**

- Amortecedor danificado
- Elementos de fixação soltos
- Buchas da suspensão gastas ou sem lubrificação

**Puxa para um lado**

- Eixo empenado
- Ajustadores da corrente desregulados

**Funcionamento do freio deficiente**

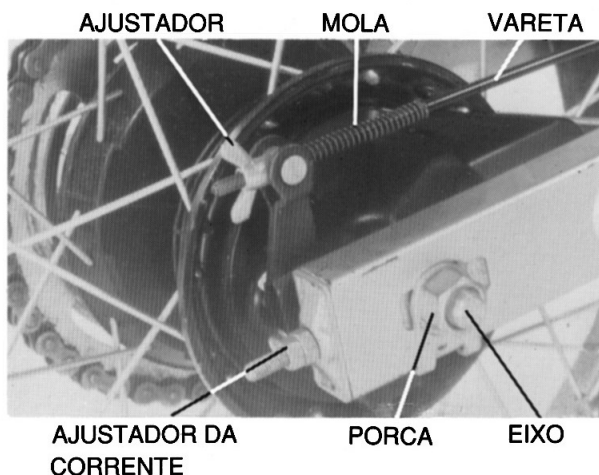
- Ajuste incorreto do freio
- Lonas das sapatas do freio gastas
- Tambor do freio sujo
- Tambor do freio gasto
- Lonas contaminadas
- Came do freio gasto
- Braço do freio posicionado incorretamente

## RODA TRASEIRA

### Remoção

Levante a roda traseira do solo colocando um cavalete ou um suporte sob o protetor do motor.

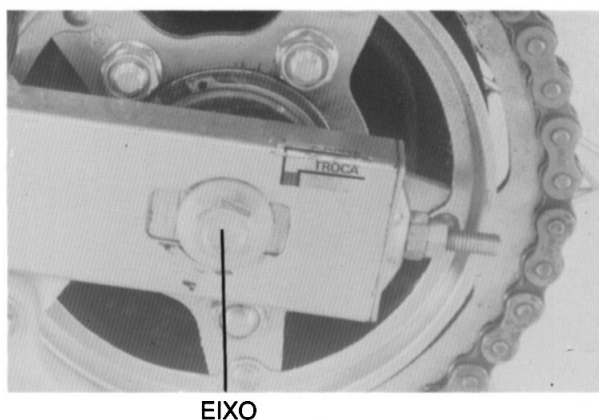
Retire a porca de ajuste do freio traseiro e remova a vareta de acionamento e a mola.



Solte as porcas de ajuste da corrente de transmissão.  
Remova os seguintes componentes:

- porca do eixo
- eixo
- ajustadores da corrente de transmissão
- bucha direita

Remova a corrente de transmissão da coroa.  
Remova a roda traseira.  
Remova o espelho do freio.



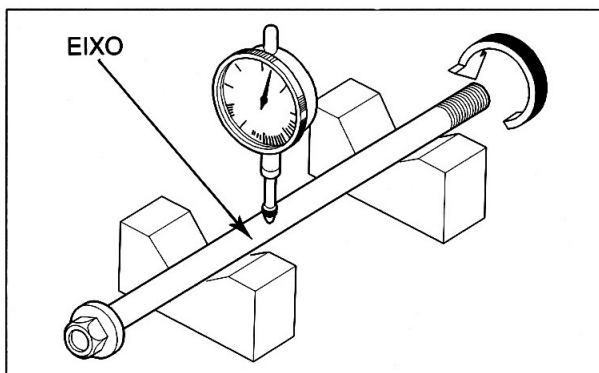
### INSPEÇÃO

#### • Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento.

#### LIMITE DE USO: 0,2 mm

A medida real é a metade do valor indicado no relógio comparador.



#### • Aro da roda

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.

Gire a roda traseira com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

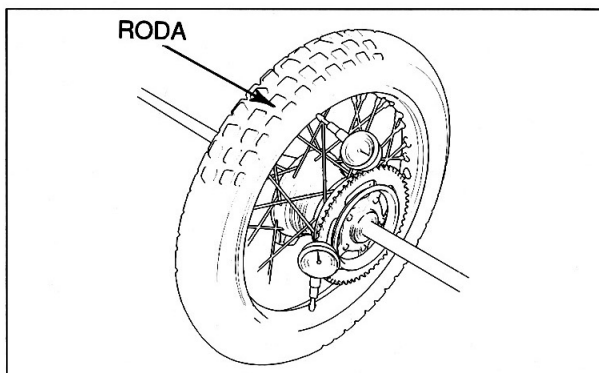
#### LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Verifique a tensão dos raios e aperte-os se necessário.

**TORQUE: 3,5 N.m (0,35 Kg.m)**



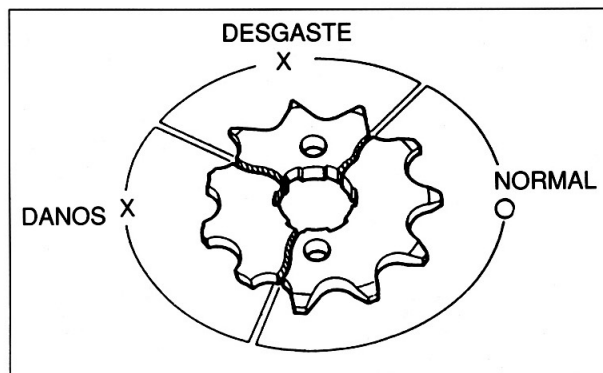


**• Coroa**

Verifique os dentes da coroa quanto a desgaste ou danos e substitua a coroa se necessário.

**NOTA**

Inspeccione as condições da corrente de transmissão e do pinhão sempre que inspecionar a coroa.

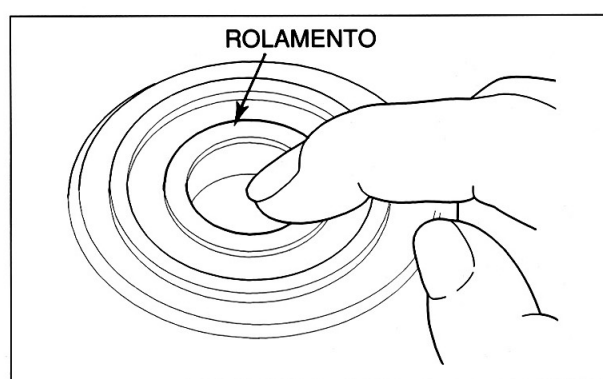
**• Rolamentos da roda**

Gire a pista interna do rolamento com o dedo. O rolamento deve girar livremente sem apresentar ruídos. Verifique também se a pista externa do rolamento está perfeitamente ajustada no cubo da roda.

Substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

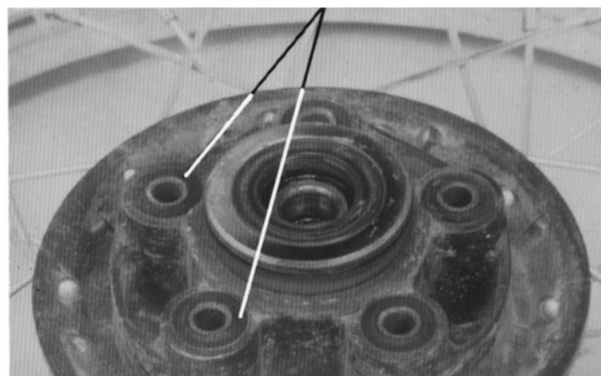
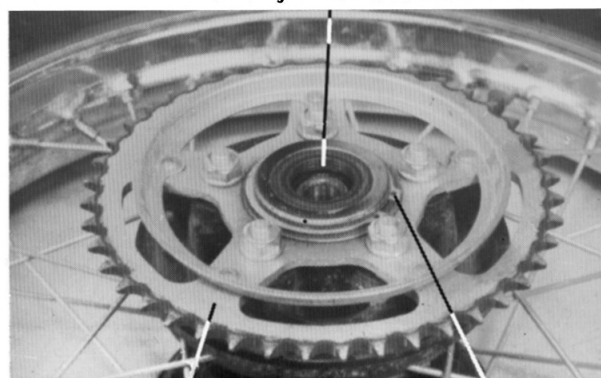
**NOTA**

Substitua sempre dois rolamentos simultaneamente.

**• Buchas amortecedoras**

Remova a coroa.

Verifique se as buchas amortecedoras estão gastas ou danificadas.

**BUCHAS AMORTECEDORAS****ESPAÇADOR LATERAL****COROA DE TRANSMISSÃO****ANEL ELÁSTICO****DESMONTAGEM**

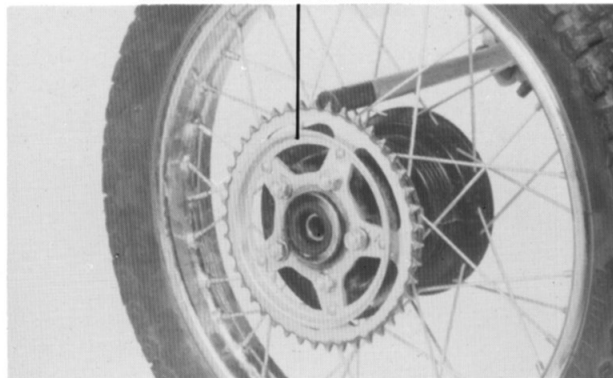
Remova o retentor de pó e o espaçador lateral.

Remova o anel elástico e a coroa de transmissão.

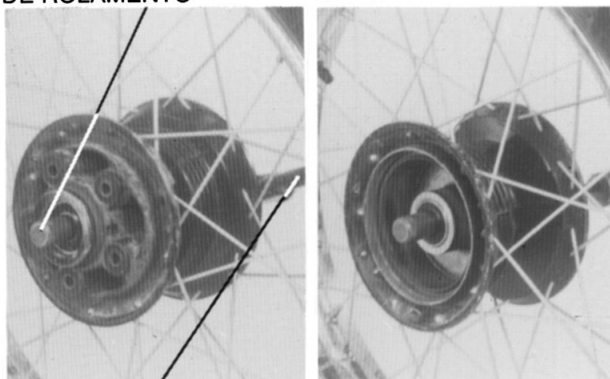
### NOTA

Se houver dificuldade para remover a coroa, bata levemente em vários pontos da coroa com um martelo de plástico.

### COROA DE TRANSMISSÃO



### CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO



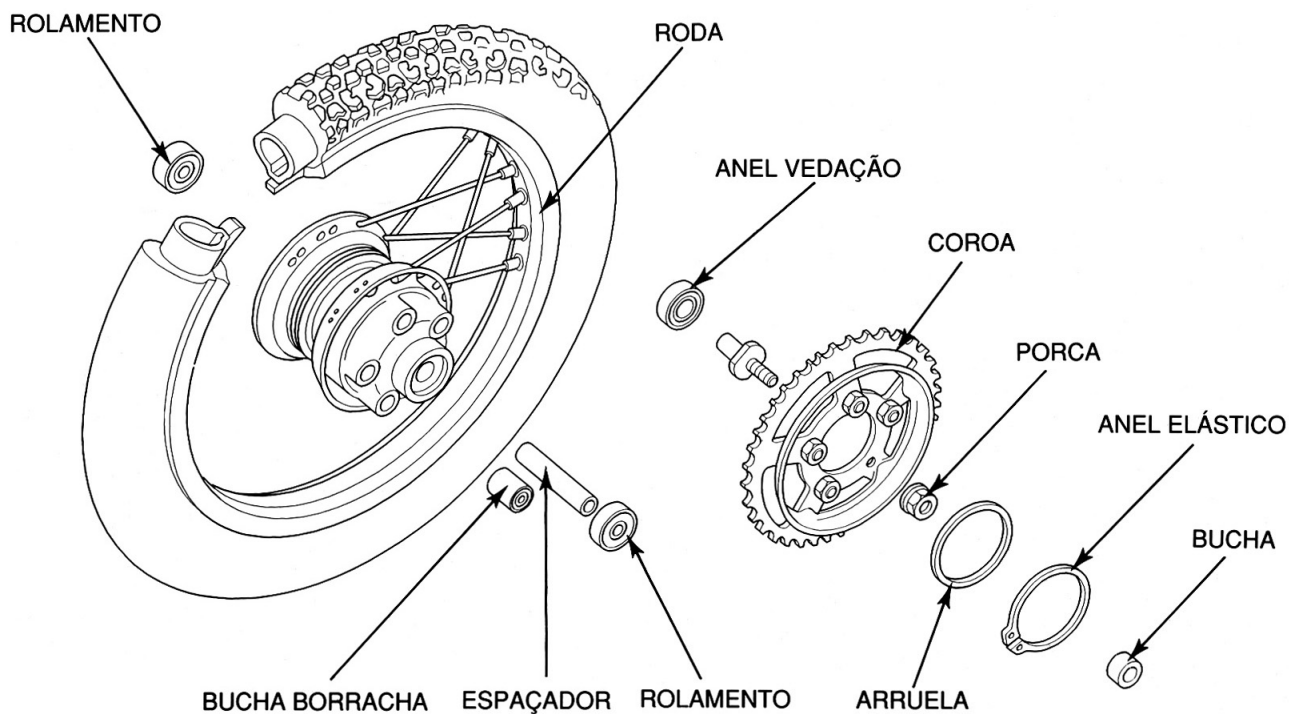
### CABO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

Remova os rolamentos direito e esquerdo e o espaçador usando as ferramentas especiais.

### FERRAMENTA

Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm  
Cabo do extrator de rolamento

### MONTAGEM



Aplique graxa nas cavidades do rolamento novo.  
 Instale o rolamento esquerdo usando as seguintes ferramentas.

**NOTA**

Instale o rolamento com a face blindada voltada para fora.

**FERRAMENTA**

**Cabo do instalador de rolamento**  
**Instalador de rolamento, 42x47 mm**  
**Guia, 15 mm**

Instale o rolamento direito novo usando as mesmas ferramentas.

Aplique graxa nas bordas do retentor de pó e instale-o.

Instale a coroa de transmissão e o anel elástico.  
 Instale o espaçador esquerdo.

**INSTALAÇÃO**

Instale o espelho do freio no cubo da roda.  
 Instale a roda traseira posicionando a guia do braço oscilante na ranhura do espelho do freio.  
 Instale a corrente de transmissão sobre a coroa.

Instale os seguintes componentes:

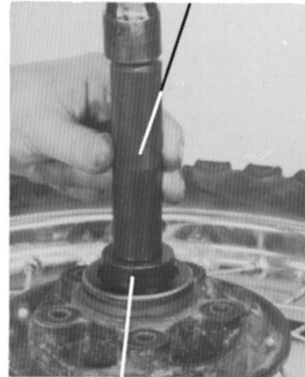
- ajustadores da corrente.
- placas de ajuste da corrente.
- eixo pelo lado esquerdo.
- porca do eixo.

Ajuste a folga da corrente de transmissão.

Aperte a porca do eixo de acordo com o torque especificado.

**Torque: 90 N.m (9,0 kg.m)**

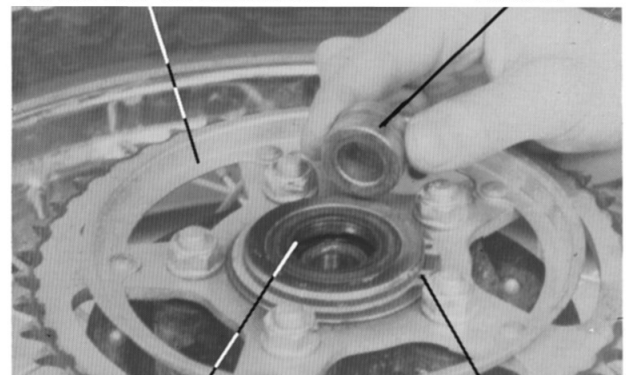
CABO DO INSTALADOR  
DE ROLAMENTO



INSTALADOR  
DE ROLAMENTO  
COROA DE TRANSMISSÃO



GUIA DO INSTALADOR  
DE ROLAMENTO  
BUCHA



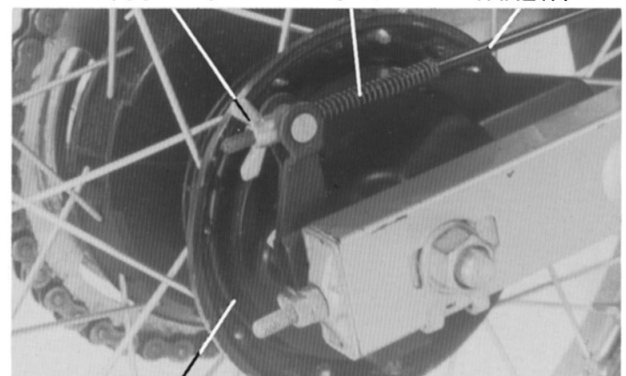
RETENTOR DE PÓ

ANEL ELÁSTICO

AJUSTADOR

MOLA

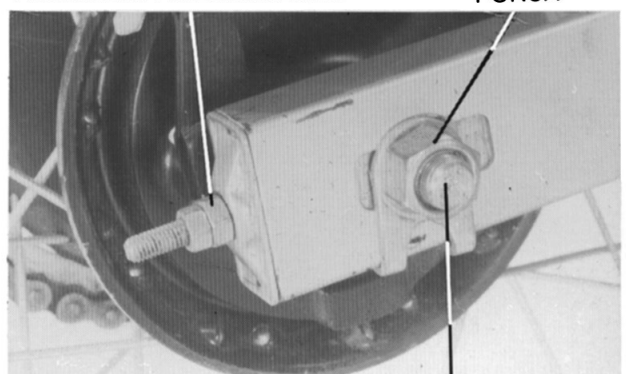
VARETA



ESPELHO DO FREIO

AJUSTADOR DA CORRENTE

PORCA



EIXO

Instale a mola, a vareta do freio e a porca de ajuste.  
Ajuste a folga do pedal do freio traseiro.  
Ajuste a folga da corrente de transmissão.

## FREIO TRASEIRO

### REMOÇÃO

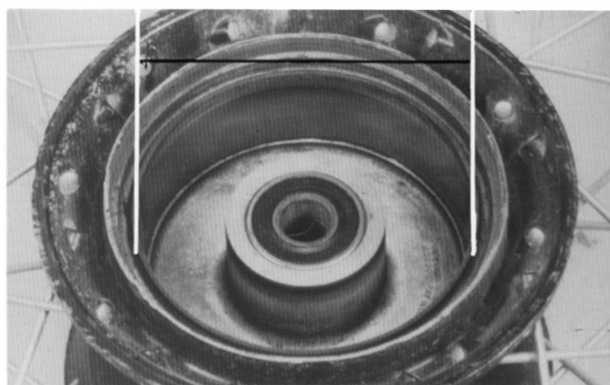


*O tambor e as sapatas do freio sujos reduzem a eficiência de frenagem.*

*Limpe o tambor do freio sujo.*

*Limpe as superfícies das lonas das sapatas do freio com uma lixa se elas estiverem lisas ou contaminadas.*

Remova a roda traseira e o espelho do freio (pag. 12-3).



### INSPEÇÃO

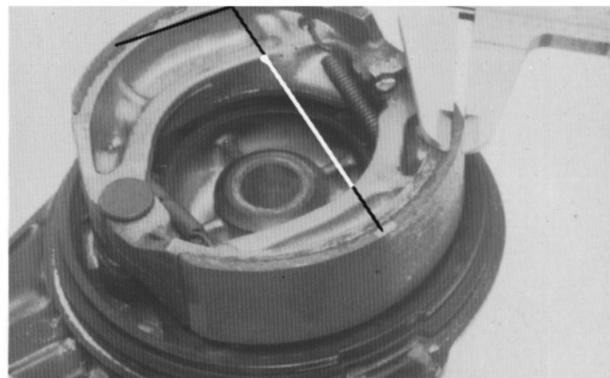
Meça o diâmetro interno do tambor do freio traseiro.

**LIMITE DE USO: 111,0 mm**

Meça a espessura da lona da sapata do freio.

**LIMITE DE USO: 2,0 mm**

ESPESSURA DA LONA DE FREIO



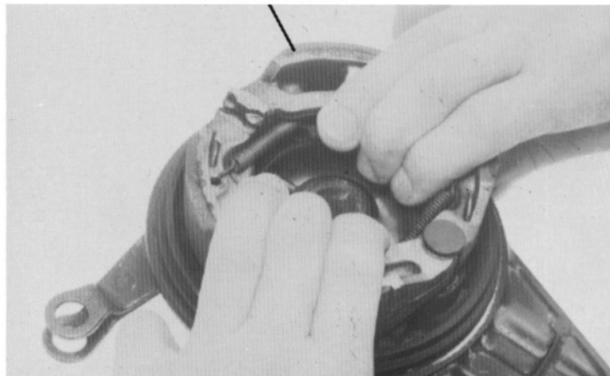
### DESMONTAGEM

#### NOTA

- Substitua as sapatas do freio sempre em conjunto.
- Se as sapatas serão reutilizadas, marque-as de modo que elas possam ser montadas nas suas posições originais.

Remova as sapatas do freio e as molas do espelho do freio traseiro.

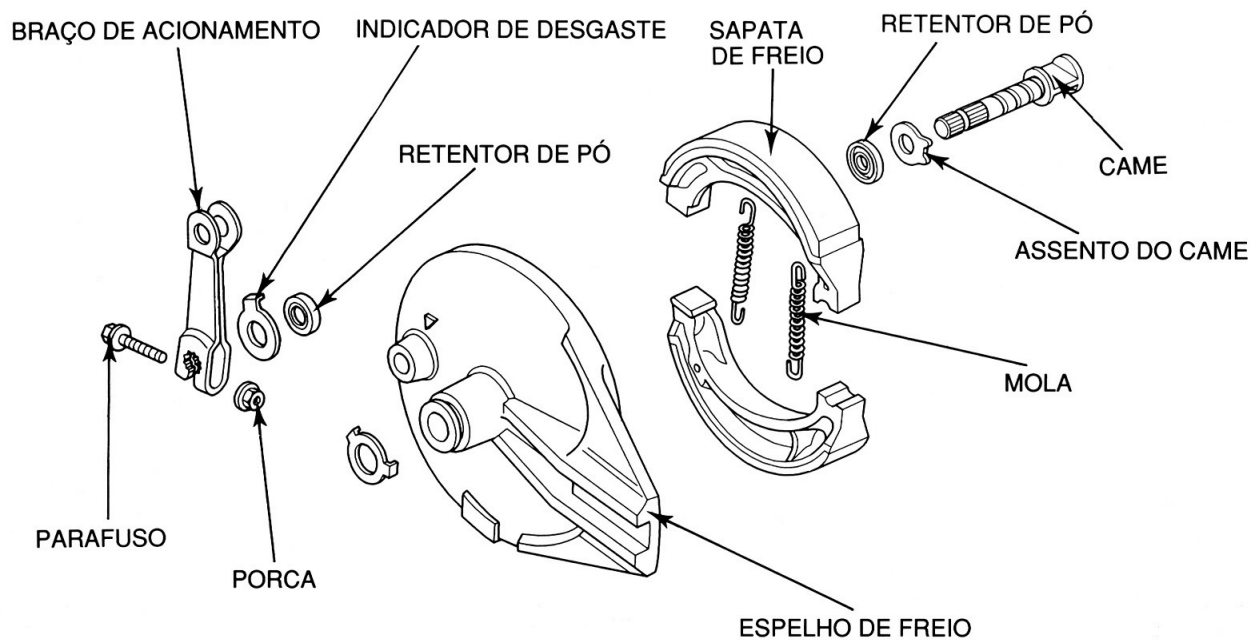
LONA DE FREIO



Remova o parafuso de articulação, a porca e o braço do freio.  
 Remova o indicador de desgaste e o came do freio.  
 Remova os retentores de pó.



## MONTAGEM



Aplique graxa nas bordas dos retentores de pó e instale os retentores no espelho do freio.



Instale o assento do came no espelho do freio, alinhando a ranhura do assento com a saliência do espelho do freio. Aplique uma camada de graxa no pino de ancoragem e no came do freio. Instale o came do freio.

### ⚠ CUIDADO

*Evite que a graxa caia no interior do tambor do freio. Limpe o espelho do freio cuidadosamente.*

Instale o indicador de desgaste alinhando o dente maior do indicador com a ranhura maior do came do freio.

Instale o braço do freio alinhando as marcas gravadas do came e do braço do freio.

Instale o parafuso e a porca de fixação.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 Kg.m)**

Instale as sapatas do freio e as molas.

### ⚠ CUIDADO

- As lonas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.
- Evite o contato de graxa com a lona do freio.
- Limpe o excesso de graxa do came.

### NOTA

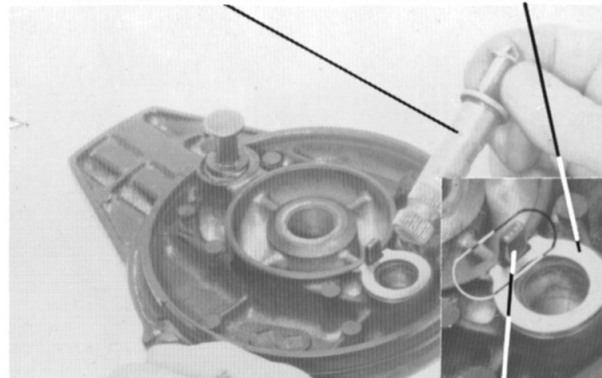
Caso reutilizar as sapatas do freio, certifique-se que elas estão montadas nas suas posições originais.

Instale o espelho do freio na roda traseira.

Instale a roda traseira.

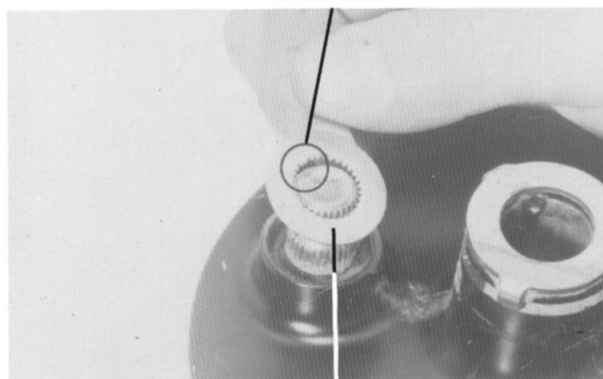
Ajuste a folga do pedal do freio traseiro.

CAME DE FREIO ASSENTO DO CAME



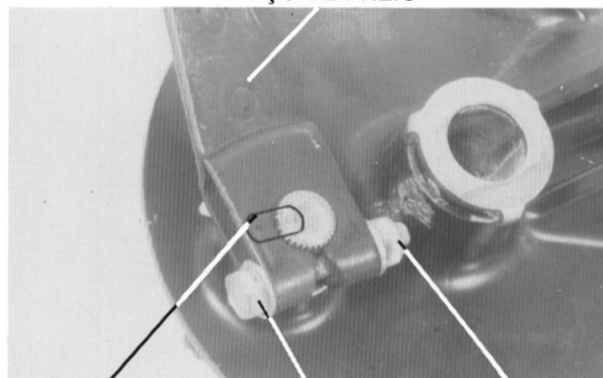
ALINHAR

ALINHAR



INDICADOR DE DESGASTE

BRAÇO DE FREIO

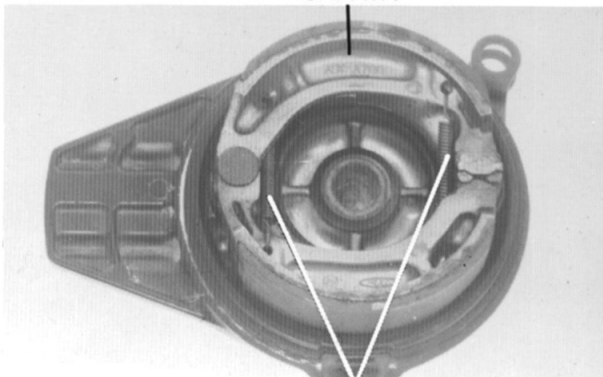


ALINHAR

PARAFUSO

PORCA

SAPATA



MOLAS



## PEDAL DO FREIO TRASEIRO

### REMOÇÃO

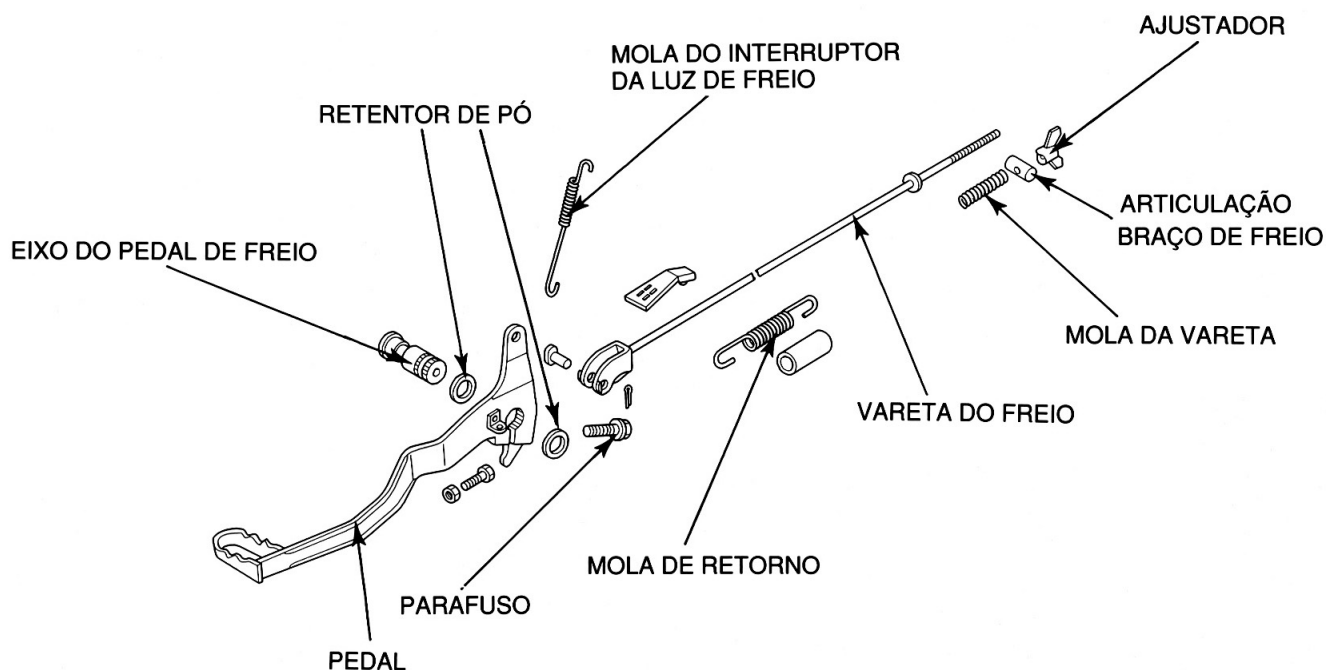
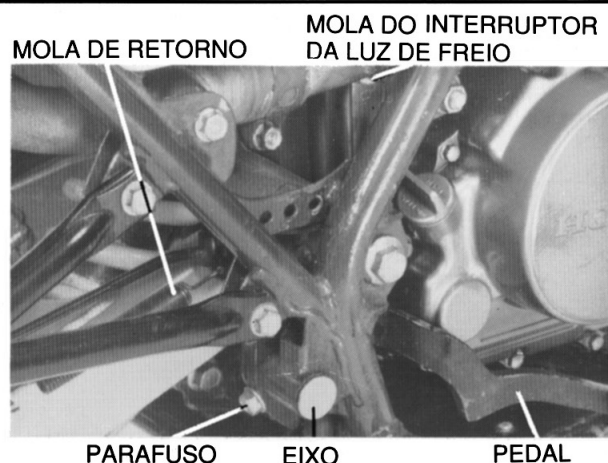
Remova a porca de ajuste e a vareta do freio do braço do freio. Retire a mola de retorno do pedal e a mola do interruptor da luz do freio.

Remova o parafuso de fixação do pedal do freio, o eixo e os retentores de pó.

Remova o pedal do freio.

Remova a cupilha e o pino de junção.

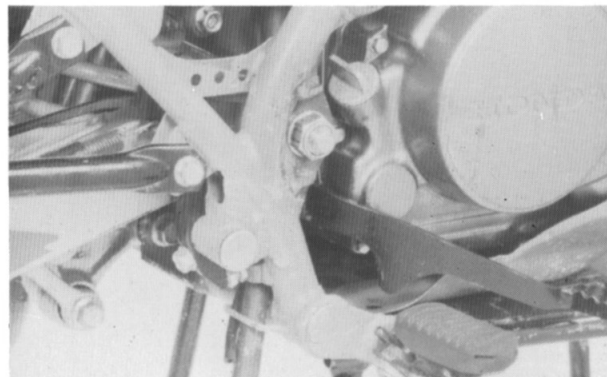
Remova a vareta do pedal do freio.



Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

### NOTA

- Aplique graxa no eixo do pedal do freio e nas bordas do retentor de pó.
- Após a instalação, efetue os seguintes ajustes:
  - altura do pedal
  - folga do pedal do freio
  - interruptor da luz do freio



## AMORTECEDOR TRASEIRO

### REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo colocando um cavalete ou um suporte sob o protetor do motor.

Remova as tampas laterais.

Remova o parafuso de união do braço do amortecedor com a haste de conexão.

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.

Remova o amortecedor.

### INSPEÇÃO

Verifique se o amortecedor apresenta vazamentos ou outros danos.

Verifique:

- a haste do amortecedor se está empenada ou danificada
- o amortecedor se apresenta deformação ou vazamentos
- a bucha de fixação superior quanto a desgaste ou danos.

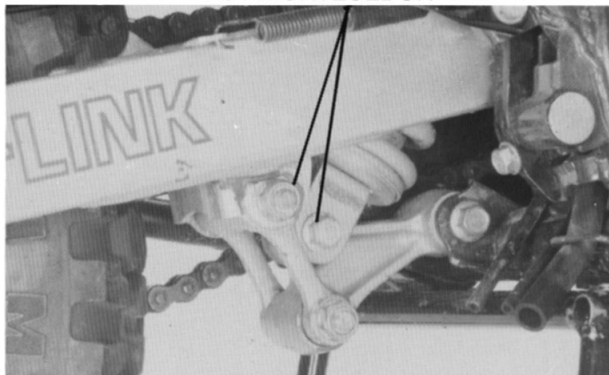
Verifique o funcionamento do amortecedor.

### ATENÇÃO

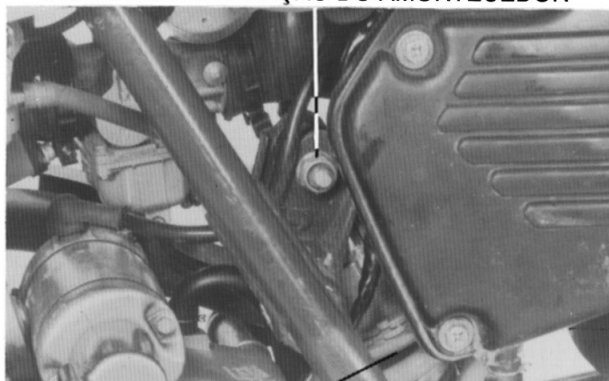
*Não desmonte o amortecedor traseiro.*

Se necessário, substitua o conjunto do amortecedor traseiro.

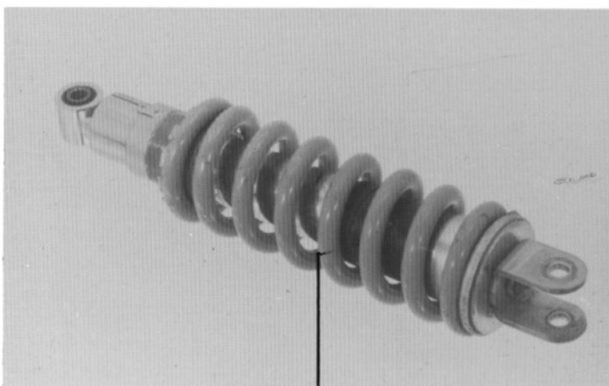
PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
DO AMORTECEDOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO AMORTECEDOR



AMORTECEDOR



AMORTECEDOR



## PROCEDIMENTO PARA SUCATEAR O AMORTECEDOR TRASEIRO

Faça uma marca de centro na carcaça do amortecedor aproximadamente 15 mm abaixo do suporte superior do amortecedor.

Envolva o amortecedor com um saco plástico.  
Fixe o amortecedor em posição vertical em uma morsa.

Através da abertura do saco plástico introduza uma furadeira elétrica com uma broca de 2 a 3 mm de diâmetro (5/64" – 1/8").

### ⚠ CUIDADO

- Não use brocas sem corte pois provocam calor excessivo e pressão no interior do amortecedor, podendo causar explosão e ferimentos.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não fure a carcaça do amortecedor abaixo da medida indicada. Se o furo atingir a câmara de óleo, este escapará sob alta pressão, causando graves ferimentos.
- Use óculos de proteção para evitar que os cavacos de metal atinjam os olhos durante a saída do gás. O saco plástico tem a finalidade de protegê-lo apenas da saída do gás.

Segure o saco plástico em volta da furadeira. Ligue a furadeira; o saco plástico será inflado pelo ar do motor da furadeira evitando que este entre em contato com a broca quando iniciar o furo.

## INSTALAÇÃO

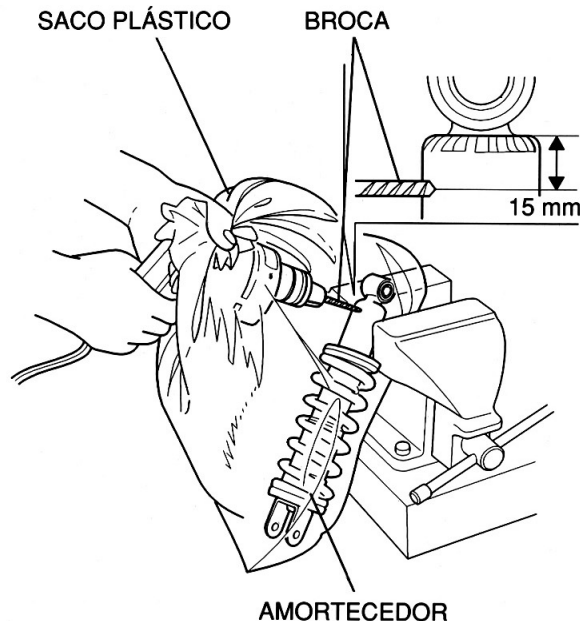
Instale o amortecedor pela parte inferior.  
Instale e aperte o parafuso de fixação superior.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

Instale o parafuso de fixação inferior do amortecedor.  
Instale o parafuso de união do braço do amortecedor e haste de conexão.  
Aperte as porcas dos parafusos.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

Instale as tampas laterais.



## ARTICULAÇÕES DA SUSPENSÃO

Levante a roda traseira do solo colocando um cavalete ou um suporte sob o protetor do motor.

Remova as seguintes peças:

- parafuso de união do braço do amortecedor
- parafuso de fixação inferior do amortecedor
- parafuso de união do braço oscilante com a haste de conexão
- parafuso de união do braço do amortecedor com chassi.

## INSPEÇÃO

Verifique se o braço do amortecedor, a haste de conexão, os retentores de pó, os rolamentos e as buchas estão gastos ou danificados.

## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS ARTICULAÇÕES

### HASTE DE CONEXÃO

Remova os rolamentos com auxílio de uma prensa.

### FERRAMENTAS

Eixo do extrator.

Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa. Instale cuidadosamente os rolamentos de agulha na haste de conexão de modo fiquem 4,0 mm abaixo da superfície de articulação em ambos os lados.

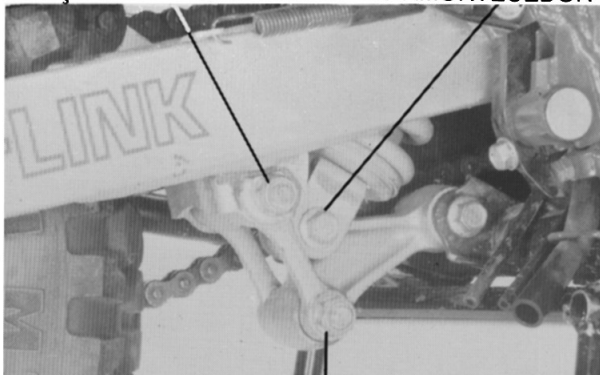
### FERRAMENTAS

Instalador de rolamentos de agulha.

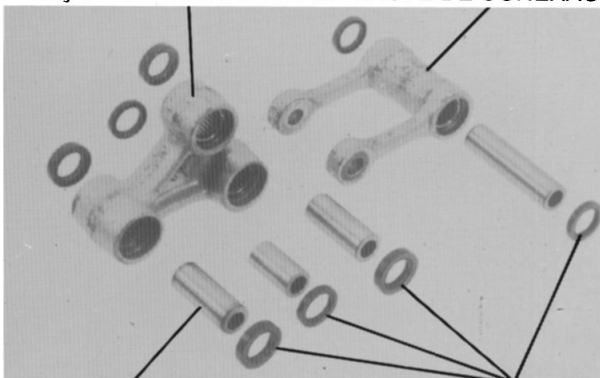
### NOTA

Instale os rolamentos com suas marcas gravadas voltadas para fora.

PARAFUSO DE UNIÃO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR      PARAFUSO FIXAÇÃO DO AMORTECEDOR



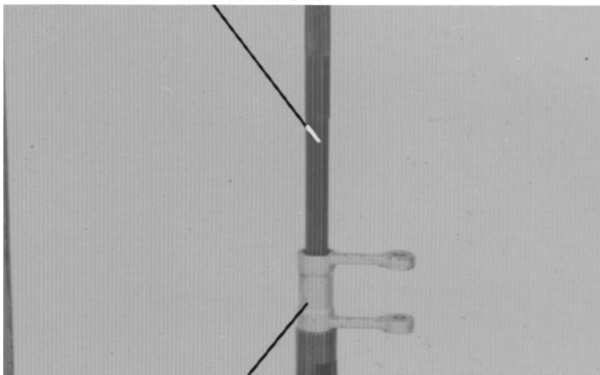
PARAFUSO DE UNIÃO DO BRAÇO OSCILANTE COM A HASTE DE CONEXÃO  
BRAÇO DO AMORTECEDOR      HASTE DE CONEXÃO



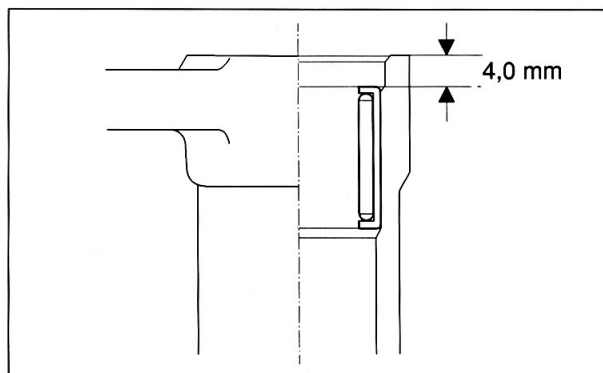
BUCHAS

RETENTORES DE PÓ

EIXO DO EXTRATOR



HASTE DE CONEXÃO



**BRAÇO DO AMORTECEDOR**

Remova os rolamentos com auxílio de uma prensa.

**FERRAMENTAS**

**Eixo do extrator**

Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa.  
Instale cuidadosamente os rolamentos no braço do amortecedor observando a profundidade correta.

**PROFUNDIDADE CORRETA**

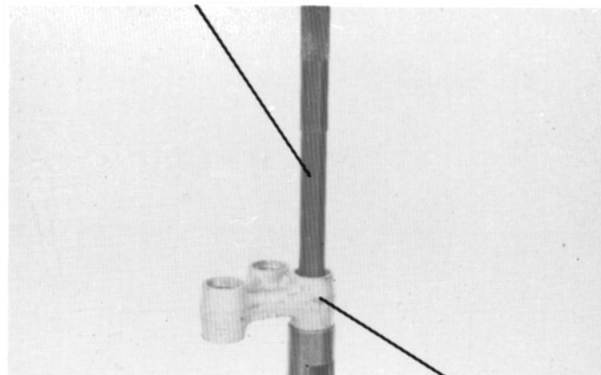
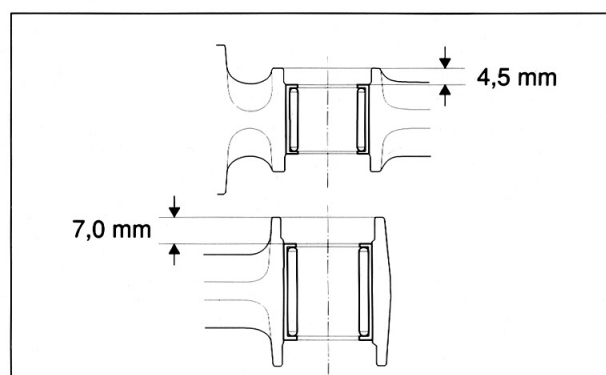
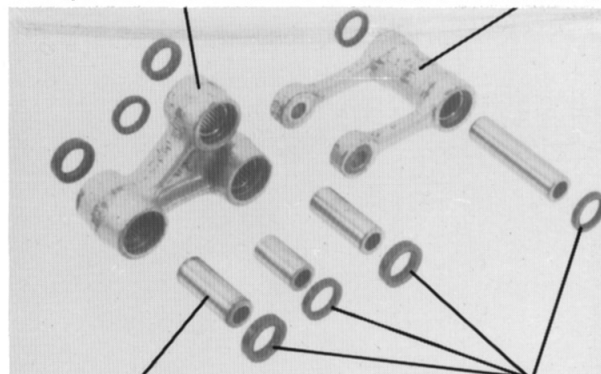
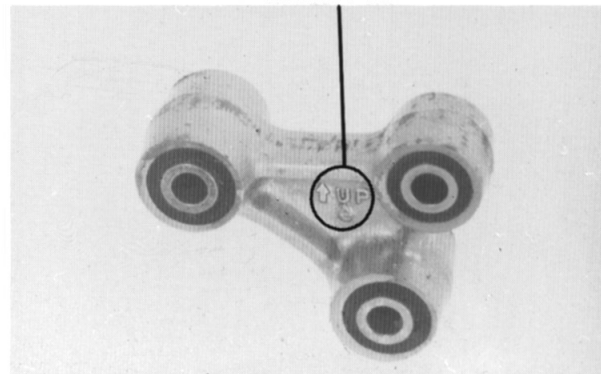
**Lado da haste de conexão/chassi: 7 mm**

**Lado do amortecedor : 4,5 mm**

**NOTA**

Instale os rolamentos com as marcas gravadas voltadas para fora.

Lubrifique as bordas do novo retentor de pó com graxa.  
Instale os retentores de pó e as buchas.

**EIXO DO EXTRATOR****BRAÇO DO AMORTECEDOR****BRAÇO DO AMORTECEDOR HASTE DE CONEXÃO****BUCHAS****RETENTOR DE PÓ****MARCA "UP"****INSTALAÇÃO**

Instale o braço do amortecedor no chassi.

**NOTA**

Instale o braço do amortecedor com a marca "UP" voltada para cima.

Instale a haste de conexão.

Instale temporariamente todos os parafusos e as porcas de fixação, em seguida, aperte as porcas de acordo com torque especificado.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

## BRAÇO OSCILANTE

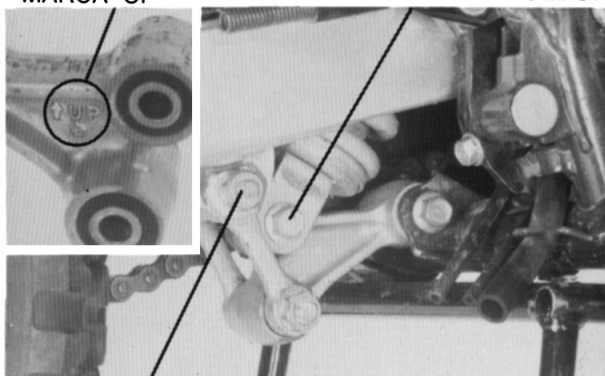
### REMOÇÃO

Remova a roda traseira.  
Remova o parafuso de união da haste de conexão com braço oscilante.  
Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

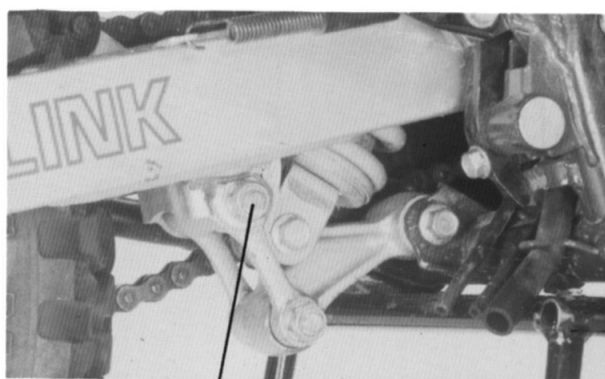
Remova a capa da corrente de transmissão.

Solte a mola de retorno do pedal de freio do braço oscilante.  
Remova a porca, o parafuso de articulação e o braço oscilante.

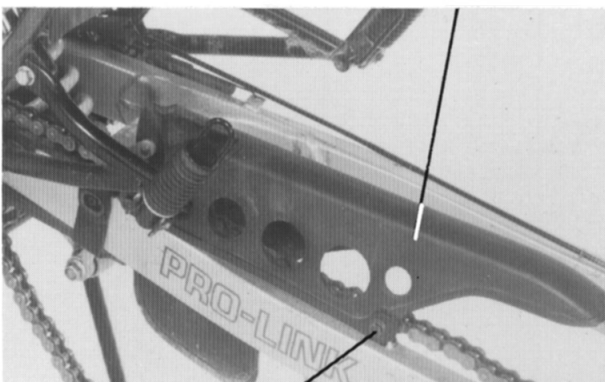
MARCA "UP" PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR



PARAFUSO DE UNIÃO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR

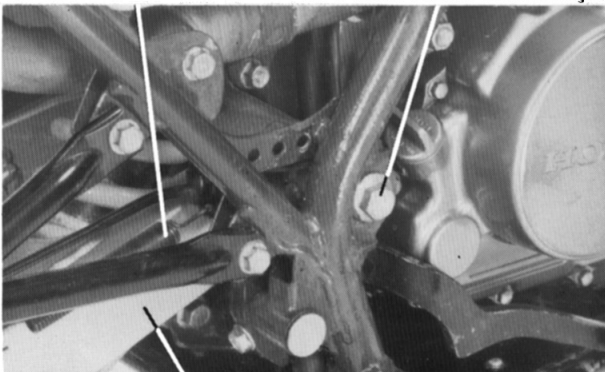


PARAFUSO DE UNIÃO DA HASTE DE CONEXÃO COM O BRAÇO OSCILANTE PROTETOR DA CORRENTE



PARAFUSO

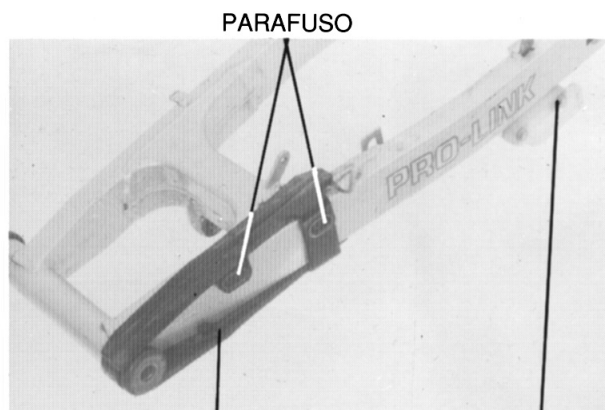
MOLA DE RETORNO PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO



GARFO TRASEIRO

**DESMONTAGEM**

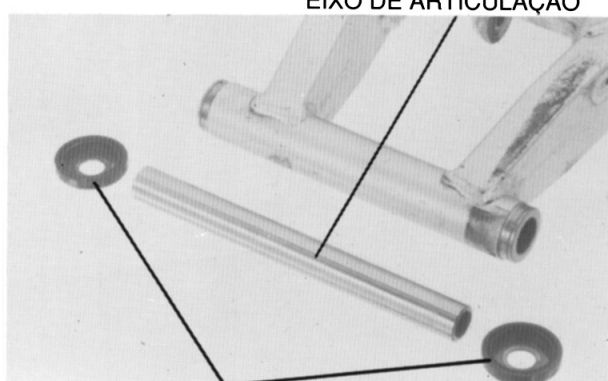
Remova o protetor e a sapata da corrente de transmissão.



SAPATA DA CORRENTE  
DE TRANSMISSÃO

PARAFUSO

Remova as capas do retentor de pó e o eixo de articulação.



EIXO DE ARTICULAÇÃO

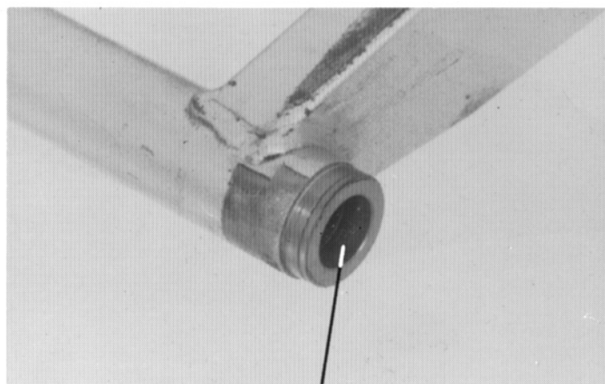
CAPA DO RETENTOR DE PÓ

**SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO OSCILANTE**

Retire as buchas do braço oscilante.

**ATENÇÃO**

*Não danifique o braço oscilante.*



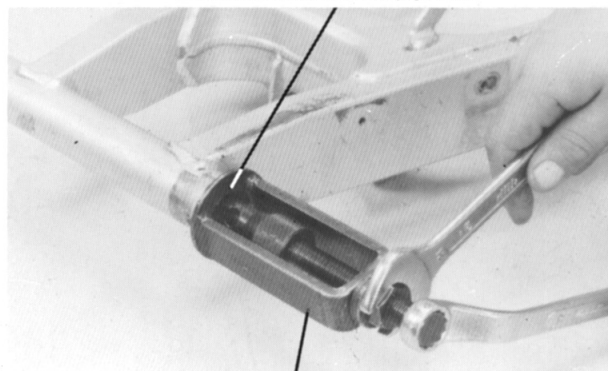
BUCHA DO BRAÇO OSCILANTE

ROLAMENTO DE AGULHA

Remova os rolamentos de agulha do braço oscilante.

**FERRAMENTAS**

**Extrator de rolamento de agulha**

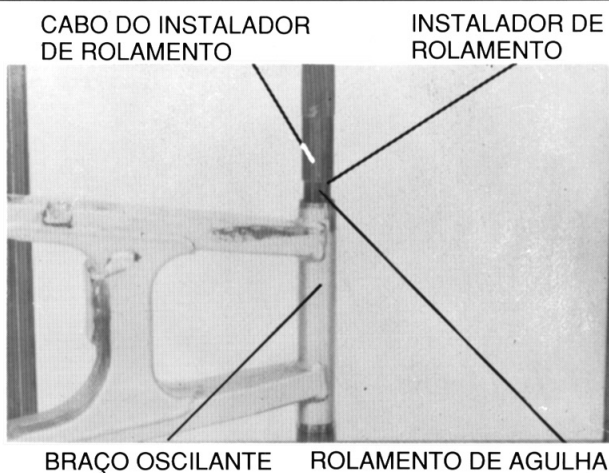


EXTRATOR DO ROLAMENTO DE AGULHA

Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa.  
Pressione cuidadosamente o rolamento de agulha com a bucha na articulação do braço oscilante, utilizando uma prensa.

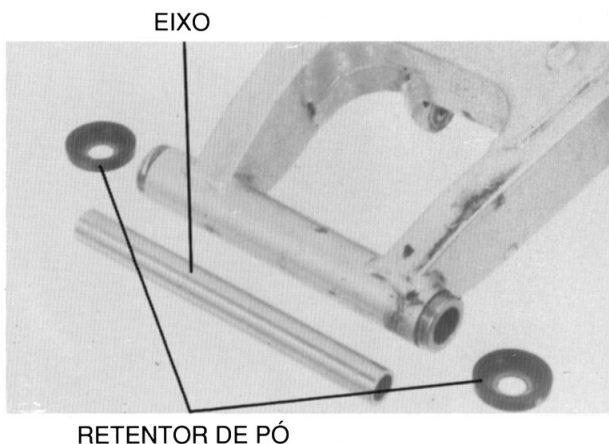
### FERRAMENTAS

**Cabo do instalador de rolamento**  
**Instalador de rolamento, 32x35 mm**  
**Guia, 20 mm**

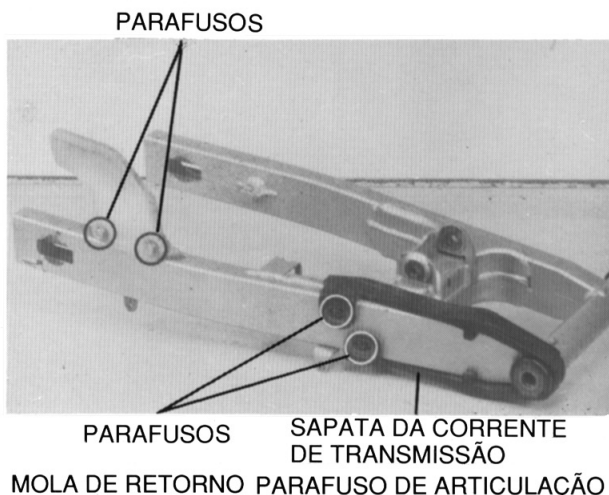


### MONTAGEM

Aplique uma camada de graxa nas bordas dos retentores de pó.  
Instale o eixo e as capas dos retentores de pó.



Instale a sapata e o protetor da corrente de transmissão.



### INSTALAÇÃO

Posicione o braço oscilante no chassi e instale o parafuso de articulação e a porca.  
Aperte a porca.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

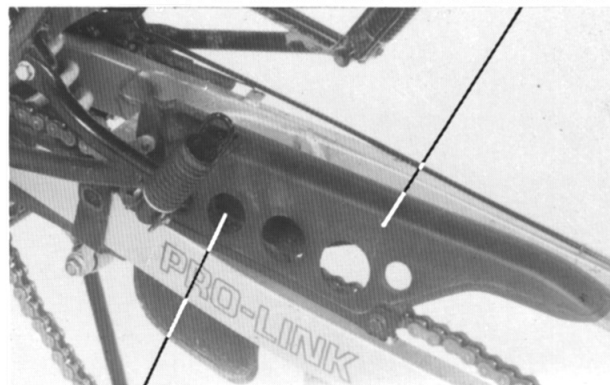
Instale a mola de retorno do pedal do freio.





Instale a capa da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando sua ranhura com o guia do braço oscilante.

CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



GUIA

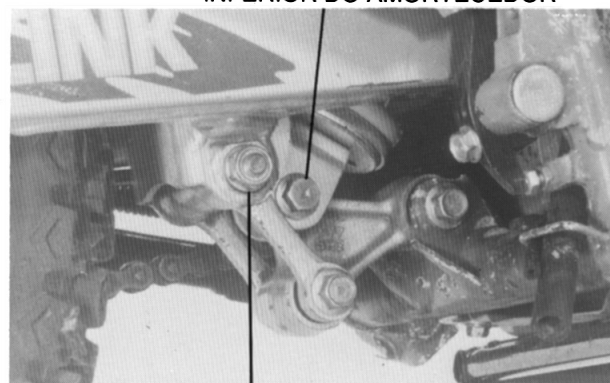
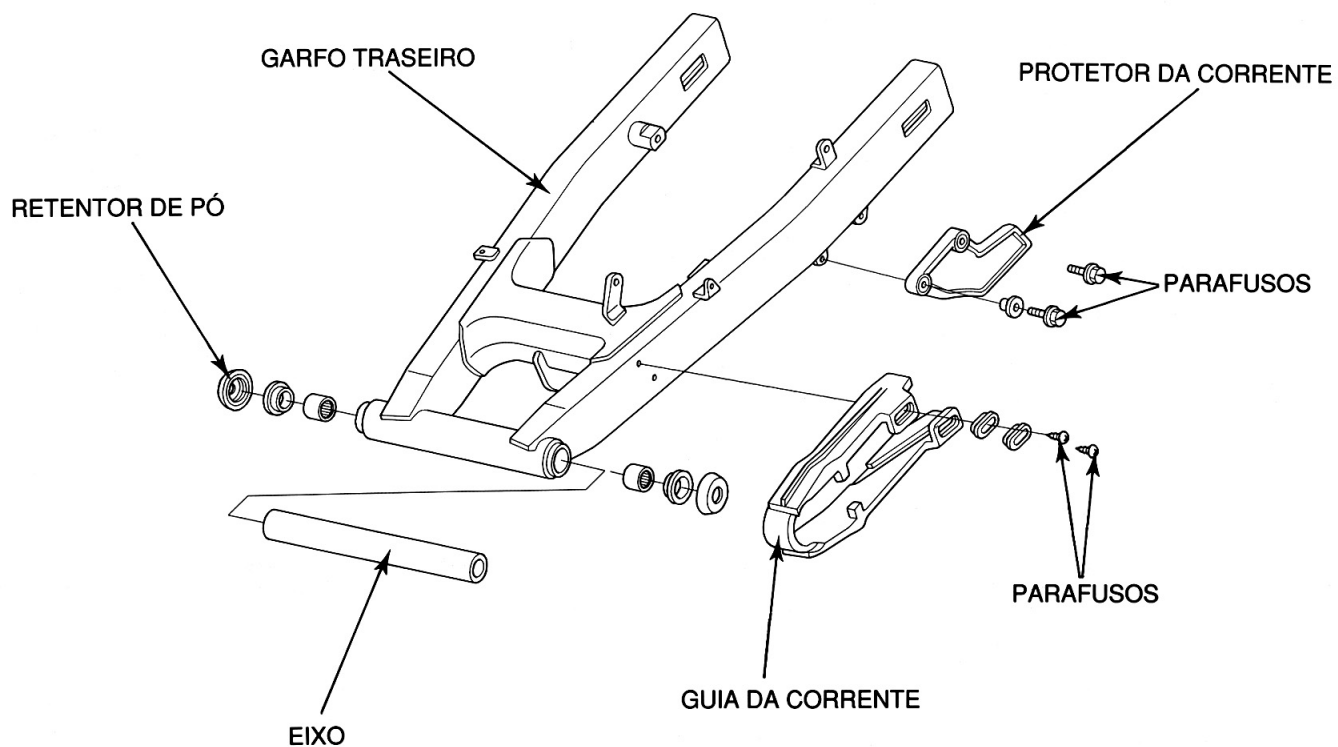
PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
INFERIOR DO AMORTECEDOR

Instale temporariamente os parafusos de fixação inferior do amortecedor e de união da haste de conexão com braço oscilante.

Em seguida, aperte as porcas.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

Instale a roda traseira.

PARAFUSO DE UNIÃO DA HASTE DE  
CONEXÃO COM O BRAÇO OSCILANTE

NOTAS



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

## ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36